

Pozejdonov checklist

Priprava na nevihto - preveri PRED vsakim izplutjem

1. Vremenska disciplina (zvečer + zjutraj + tik pred odvezom)

- ☐ Preveril ARSO (SI) ALI DHMZ (HR) marine napoved za nasih 24-48 h.
- ☐ Preveril Windy.com - vsaj 2 modela (ECMWF + ICON) za pricakovan veter in valove.
- ☐ Preveril napoved **burje** (Velebit, Kvarner, Triscavac) - lenticularis oblaki?
- ☐ Pri Beaufort 5+ ali 25+ vozlov: **premisli dvakrat**. Brez izpita: meja Beaufort 4.
- ☐ Vpisana ura naslednjega preverjanja napovedi (vsake 3-6 h na morju).

2. Plovilo - pred odvezom

- ☐ Motor: olje, hladilna voda, gorivo polno + 30 % rezerve, filter čist.
- ☐ Akumulator napolnjen, glavno stikalo testirano, navigacijske luci preverjene.
- ☐ Krmilo gladko od stop do stop, avtopilot testiran.
- ☐ Bilge pumpa (rocna + elektricna) deluje, vedro + krpa dosegljiva.
- ☐ Jadra pregledana, reefing linije proste in poznane vsem na krovu.
- ☐ Sidro + veriga + vrv (min 5x globina) pripravljena na premcu.

3. Varnostna oprema - obvezna

- ☐ Resilni jopic za **vsako osebo na krovu** + na palubi se nosi, ne shranjuje.
- ☐ Varovalna vrv (jackline) napeljana od premca do krme za nevihtne razmere.
- ☐ EPIRB / PLB registriran na tvoje ime, baterija preverjena, dosegljiv (ne v skrinji).
- ☐ Splav za zapustitev plovila - servisiran, hidrostatski sprozilec datum OK.
- ☐ VHF fiksni + ročni rezervni, polno napolnjen. Kanal 16 monitoring.
- ☐ Signalne rakete (min 4 padalske), rocna baklja, dimna bomba - rok uporabe OK.
- ☐ Gasilnik, komplet prve pomoči, papirnata karta območja, kompas.

4. Ditch bag - torba za zapustitev plovila

- ☐ Voda (vsaj 1 L/osebo), energijske ploščice, folija za toplotno zaščito.
- ☐ Dokumenti (osebna, izpit, registracija plovila) v vodotesni vrečki.
- ☐ Telefon + powerbank v vodotesni vrečki, ročni VHF, svetilka.
- ☐ Rakete + zrcalo + piscalka, osnovna prva pomoč, nožic.
- ☐ Torba blizu glavnega izhoda - **NE** zakopana v skrinji.

5. Posadka - briefing PRED izplutjem

- ☐ Vsi vedo, kje je EPIRB in kako se sprozi.
- ☐ Vsi znajo poklicati **MAYDAY** na VHF kanalu 16 (ime plovila x3, pozicija, narava nuje).
- ☐ Vsi vedo, kje so resilni jopici in kdaj jih obvezno oblečejo.
- ☐ Vsi vedo, kdo prevzame krmilo, ce skiper pade v vodo.
- ☐ Vsaj 1 oseba na krovu razen skiperja zna upravljati VHF in GPS.

6. Ce te nevihta vseeno ujame

- ☐ Zreefaj jadra **preden** rabis. Ko ze rabis, je prepozno.
- ☐ Vsi v jopice + na jackline. Otroci v kabini.
- ☐ Zapri vse line in odprtine. Naveza luknje s krpo, ce zaceti.
- ☐ Drogue / sea anchor v vodi za stabilizacijo krme.
- ☐ Smer: **obrnjen na valove pod kotom 30-45 stopinj**, ne pravokotno.
- ☐ Pokici **112** ali oddaj **MAYDAY na VHF 16** takoj, ko ocenis nujno.

V NUJI

112 (EU) - MAYDAY na VHF kanal 16 - MRCC Koper (SI) / Rijeka, Split, Dubrovnik (HR)

Pozejdon - ucitelj morja. LOVE Nautica - lovecoin.life/poseidon. Ta checklist ne nadomesca pravega izpita za skiperja, izkusenj in zdrave pameti. Morje ne odpusca nevednosti - bodi pripravljen, ne pogumen.